

CURRICULUM

Marco MAZZARINO

EDUCATION

(1998-2000) post-doctoral fellowship in “Transport Economics and Logistics” (University of Trieste)

(1997) PhD Programme in “Transport, Traffic and Environment” (University of Trieste)

(1996) *academic research visitor* at the Institute for Transport Studies of the University of Leeds

(1996) Module “Freight Transport Planning and Management” of the MSc (Eng) degree e postgraduate diploma in Transport Planning and Engineering at the Institute for Transport Studies of the University of Leeds.

(1995) Summer Program in “Modeling and Simulation for Dynamic Transportation and Management System” at MIT – Boston M.

(1992) Degreee in Economics at the University of Trieste (cum laude)

EDUCATIONAL ACTIVITIES

Current position: Associate Professor of Transport Economics and Logistics at the University IUAV of Venice

Coordinator of the *International School of Transport, Logistics and Infrastructure* at the University IUAV of Venice (network of international and national universities and research centres)

Director the Master Programme in “Logistics & Transport” at the University IUAV of Venice (<http://www.masterlogistica.it/>)

(2014) Regional coordinator of the Project “Vasco de Gama: Training for Greener and Safer Maritime Transport” – DG MOVE grant (coordinator: CPMR)

(2012-2014) Scientific coordinator of the Project Life Long Learning Programme Erasmus “LOG2020 - Logistics and Supply Chain Management 2020: Training for the Future”

(2011-2012) Coordinator of the Project Life Long Learning Programme Erasmus – Intensive Programme on “Maritime Spatial Planning”

(2012-2014) Coordinator of the Erasmus Mundus Master Course on “Maritime Spatial Planning” – Erasmus Mundus Joint Programmes

Faculty member on “Logistics” – International Summer Research Workshop Duke University – Venice International University (Summer Workshop organizzato sul tema delle “Global Value Chains” in partnership con il Center on Globalization – Governance & Competitiveness della Duke University)

(http://www.dukeviuworkshop.org/index.php?option=com_content&view=article&id=17)

Visiting professor at the Aristotle University of Thessaloniki e at the Hellenic Institute of Transport within the Interdepartmental Postgraduate Course in “Planning, Organization and Management of Transport Systems”.

(2005-6) Coordinator the Master Programme “International Master Programme in Transport, Logistics and Economic Integration with the Balkan Area” at the University of Trieste

(2005-6) Coordinator of the Master Programme “Maritime Transport Economics and Policies” at the University of Trieste

RESEARCH ACTIVITIES

International research projects

(2014) SusFreight (Sustainable Freight Transport – Now and Tomorrow) – Alpine Space Programme 2007-2013

(2013) TranSAFE-Alp (connecting Transport regional networks to Security and emergency Advanced strategy Frameworks of European and Alpine regions decisional platforms) – Alpine Space Programme 2007-2013

(2012-2014) ACROSSEE (Accessibility improved at border CROSSings for the integration of South-East Europe) – South-East Europe Transnational Cooperation Programme [WP leader]

(2010-2013) ADRIA-A (Accessibility and development for the Re-launch of the Inner Adriatic Area) – INTERREG CBC 2007-13 Italy-Slovenia [WP leader]

(2013) Studies and Mobility Plan for the City of Dubrovnik – ADRIA.MOVE.IT! Project “Support to sustainable forms of mobility in the coastal towns, project” (IPA Adriatic Cross-Border Cooperation Program)

(2013) Studies and Mobility Plan for the Municipality of Kotor – ADRIA.MOVE.IT! Project “Support to sustainable forms of mobility in the coastal towns, project” (IPA Adriatic Cross-Border Cooperation Program)

(2008-2011) TRIM Project (Transport, Infrastructures, Monitoring) – Interreg IV Italia-Austria

(2007-2010) EURIDICE Project (EUROpean Inter-Disciplinary Research on Intelligent Cargo for Efficient, Safe and Environment-friendly Logistics) – Integrated Project funded by the European Commission – Information Society and Media Directorate General under the 7th Framework Programme

(2000-2006) I-LOG (Industrial Logistics) Project – Interreg IIIB CADSES Programme

(2005-2007) PREMIA Project (R&D, demonstration and incentive Programmes Effectiveness to facilitate and secure Market Introduction of Alternative Motor Fuels AMF) – funded by the European Commission – Directorate General Energy & Transport (DG TREN) under the 6th Framework Programme

(2000-2004) THEMIS Project (THematic Network in Optimising the Management of Intermodal Transport Services) - funded by the European Commission – Directorate General Energy & Transport (DG TREN) under the 5th Framework Programme.

(2006-2010) FREIGHTWISE Project (Management Framework for Intelligent Intermodal Transport) – Integrated Project funded by the European Commission – Directorate General Energy & Transport (DG TREN) under the 6th Framework Programme.

(2005) EARD (European Airport Regions Development) - Interreg IIC Programme

(2000-2002), METNET Project (Thematic Network on Maritime Education, Training and Certification) nell'ambito del 5th Framework Programme della UE - Competitive and Sustainable Growth (GROWTH) Programme

(1997-2000) METHAR Project (Harmonization of European Maritime Education and Training Schemes) funded by the European Commission – DG VII – Transport RTD Programme under the 4th Framework Programme

(1997-98) “Neptune Supporting Cooperation” Project – European Consortium NEPTUNE, funded by the European Commission – DG VII.

Recent consulting activities

(2010-11) ISTIEE “Transport and Logistics National Plan”, Ministry of Transport and Infrastructures

(2009-2010) “Strategic Plan for the development of Logistics in the Veneto Region”, Veneto Region

(2005-on going) CORILA “The MOSE Project: Monitoring Plan”, Ministry of Public Works

(2007) University IUAV of Venice “Strategic Plan and Transport Plan for the Friuli-Venezia Giulia Region”

(2007) ICE (Foreign Trade Institute), “Research on logistics systems between Italy and Rumania”

(2006) TLSU (Transport, Logistics and Supply Chain Management Unit) (Venice International University) “Cluster logistics in the furniture industry in the Treviso area: benchmark analysis and policy recommendations”, National Observatory on Logistics

(2006) TLSU (Transport, Logistics and Supply Chain Management Unit) (Venice International University) “Master Plan for a logistics platform in the North-Adriatic area”, District of Ports, Multi-modal Transport and Logistics of Venice

(2005) TLSU - Venice International University (VIU) “Cluster logistics in the sportsystem industry in the Montebelluna area: benchrmark analysis and critical issues”, National Observatory on Logistics

(2002) ISTIEE “Maritime flows analysis in the wood and paper industry, National Council of Economics and Labour

Coordination of research activities

Head of the International School on Transport, Logistics and Infrastructure at University IUAV of Venice

<http://www.iuav.it/AteneoI/strutture-/progettazi/INTERNATIO/index.htm>

Director of the Transport Research Laboratory at University IUAV of Venice

Head of Unit of TLSU (*Transport, Logistics and Supply chain management Unit*) at VIU (Venice International University) – Tedis Center

[\(http://www.univiu.org/research/tedis/research/logistics/\)](http://www.univiu.org/research/tedis/research/logistics/)

Chairman of SETREF (South East European Transport Forum). The South East European Transport Forum is an international non-governmental non-profit association of organisations devoted to the promotion of transport research and/or education, based in South East European countries.

<http://www.setref.eu>

Member of the PhD Programme Committee in “Public policy” – University IUAV of Venice

Other positions and scientific roles

Member of the Editorial Board of *European Transport Research Review* - ETRR dell'ECTRI (European Conference of Transport Research Institutes).

<http://www.springer.com/engineering/mechanical+eng/journal/12544?detailsPage=editorialBoard>

Associate editor of *European Transport*.

<http://www.istiee.org/te/>

Referee activities: *European Transport Research Review*, *European Transport*, *Transition Studies Review*, *The Open Energy And Fuels Journal*, *International Journal of Shipping and Transport Logistics*

Member of the *International Academic Advisory Board* at IEC – College of Engineering & Technology, New Delhi (India).

Member of the WCTRS (*World Conference on Transport Research Society*)

Member of CEEUN (*Central and Eastern European University Network*) – TWRN (*Transition World Research Network*)

Member of the SoNoRa (South North Axis) University Think Tank

Member of UNIMED – Union of Mediterranean Universities

PUBLICATIONS

1. (2013) Scenari mediterranei: il ruolo del trasporto e della logistica nell'ambito della teoria della New Economic Geography - un contributo originale. Il Mulino, Bologna.
2. (2013) Regolazione dei trasporti e authority: spunti per la definizione di un modello "coerente". *Munus*
3. (2012) Strategic scenarios of global logistics: what lies ahead for Europe? *European Transport Research Review*, vol.4, n.1, 1-18
4. (2011) Piattaforme logistiche regionali ed azioni di policy: i risultati di un progetto pilota. XXXV Convegno di Economia e Politica Industriale "Mutamenti istituzionali, competitività e politiche industriali: il caso Nord-Est", Trieste, 23-23 settembre.
5. (2011) Sensible logistics: discovering supply network opportunities hidden behind people behaviors. P&G Supply Network Forum 2011 – Tomorrow's Supply Networks: Agility and Full Asset Utilization, Bruxelles, March 29-30 (co-author: A. Furlanetto)
6. (2011) Tomorrow's supply networks: future challenges, global perspectives and some opportunities for Europe. P&G Supply Network Forum 2011 – Tomorrow's Supply Networks: Agility and Full Asset Utilization, Bruxelles, March 29-30 (co-author: A. Furlanetto)
7. (2011) The cruise market in the Mediterranean and the Black Sea area: some strategic developments in the Upper Adriatic Sea. The Xth International Conference "The Black Sea Area: Transport Complex Communications between Europe, Asia and other Continents" Odessa, June 2-3rd, 2011.
8. (2011) Gli sviluppi del mercato crocieristico Adriatico: scenari strategici e strategie operative di coordinamento portuale. XIII Scientific Meeting of the Italian Society of Transport Economics (SIET) "Transport Systems in the Mediterranean Area", Messina, July, 16-17th.
9. (2010) Sostenibilità, consumo energetico e logistica globale: alcuni scenari strategici a medio-lungo termine. XII Riunione Scientifica SIET "Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica", Roma, 17-18 giugno.
10. (2010) Vedovato D., Bolic T., Westphal I., Mazzarino M., 2010. L'impatto di una tecnologia innovativa nella logistica della filiera del pesce fresco: indicatori di performance e relative stime di miglioramento. XII Riunione Scientifica SIET "Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica", Roma, 17-18 giugno.
11. (2010) Scenari strategici della logistica globale nel "dopo crisi": le sfide per il sistema italiano ed europeo. 50+1° Corso Internazionale ISTIEE, Trieste, 24-25 giugno.
12. (2010) Optimal logistics networks: the case of Italian exports to Russia. *Transition Studies Review*, vol. 16, No 4, 918-935. [co-author: V. Torbianelli].
13. (2009) D.Vedovato, T. Bolic, M.Mazzarino, M. Della Puppa "Initial benefits of using Intelligent Cargo technology in fresh fish logistics chain", In *Dynamics in Logistics*, Springer-Verlag, August 2009
14. (2009) Innovazione e politiche territoriali *knowledge-based* per i cluster logistici: ipotesi per una governance regionale. Seminario di studio "Il territorio nell'epoca della conoscenza", Università IUAV di Venezia, 20 novembre 2009.

15. (2009) Evaluating logistics performance: methodological issues, evidences from the field and some policy proposals from the Italian case. *Journal of Service Sciences*, vol. 2, Nos. 3,4, 321-349.
16. (2009) Transport planning and poverty: some principles and guidelines. Conferenza “Le strategie di interventi mirati alla riduzione della povertà e incentivi allo sviluppo”, Camera dei Deputati, Roma, 11 febbraio.
17. (2009) I fattori critici di successo delle filiere logistiche. VI Incontro dell’Osservatorio Nazionale sul trasporto merci e la logistica “Le due velocità di governo della logistica in Italia”, Roma, 12 febbraio.
18. (2008) Global economy and logistics – a theoretical framework and a research agenda. International Summer Research Workshop VIU-Duke University, Isola di S. Servolo, 15-16 June.
16. (2008) L’accessibilità territoriale al trasporto intermodale: un caso studio di logistica distrettuale. In *Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l’innovazione e politiche di governance*, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 619-634.
17. (2008) La pianificazione strategica di area vasta per il governo della mobilità: nuovi strumenti e criteri per la definizione di scenari di policy. In *Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l’innovazione e politiche di governance*, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 871-890.
18. (2008) L’Authority dei trasporti: quale modello regolativo? In *Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l’innovazione e politiche di governance*, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 777-788.
19. (2008) Pianificazione logistica e competitività dei distretti industriali: alcune evidenze nel Made in Italy. In *Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l’innovazione e politiche di governance*, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 557-574.
20. (2008) SETREF and the role of transport research in South-East Europe. Seventh International Transport Week – “Inter-TRANSPORT” 2008, Odessa, 11-13 June 2008.
21. (2007) La pianificazione territoriale della logistica: alcuni sviluppi verso un nuovo modello concettuale. *Rassegna Economica – Rivista internazionale di Economia e Territorio*, N.2, Dicembre 2007, 81-90.
22. (2007) Processi di internazionalizzazione e logistica di distretto: un’analisi di benchmark. In *I trasporti ed il mercato globale*, Ed. Franco Angeli, a cura di G. Polidori, G. Borruso, R. Danielis, 45-51.
23. (2007) La logistica come nuova cultura pianificatoria per il governo del territorio. In “Ruolo della logistica nella pianificazione territoriale ed economica”, Regione del Veneto.
24. (2006) Il monitoraggio degli effetti socio-economici di una grande opera: il progetto MOSE. 6° Congresso Nazionale CIRIAF “Sviluppo sostenibile, tutela dell’ambiente e della salute umana”, Perugia, 7-8 aprile.
25. (2006) *Trasporti e regolazione*. Ed. Franco Angeli, Milano.
26. (2006) Logistica, trasporti ed innovazione: il modello distrettuale e la grande impresa nella filiera del legno-arredo del Nord-Est. In *I trasporti e l’Europa*, ed. Franco Angeli, a cura di G. Polidori, E. Musso, E. Marcucci, 171-187.
27. (2006) La logistica urbana. In *Nuovo lessico urbano*, a cura di F. Indovina, Ed. Franco Angeli, Milano, 46-51.
28. (2006) The I-LOG Project: the pilot projects of Montebelluna, Treviso and Verona. Conference “Efficient logistics: innovation perspectives for SMEs in Europe”, Ancona, 25-26 maggio.
29. (2005) Il ruolo dell’Università per la formazione di nuove professionalità creative nel settore della logistica. Seminario AILOG “Logistica creativa”, Venezia.

30. (2005) Logistica e sviluppo competitivo: il caso di tre distretti veneti. Convegno "Interporti, scali merci, centri logistici e sviluppo competitivo", Venezia, Istituto Veneto di Scienze Lettere ed Arti, 18 novembre 2005.
31. (2005) Costs and Financing of MET in Europe: Analysis and Policy Implications. *Transition Studies Review*, vol. 12, n.1, 1-14.
32. (2005) La competitività dei porti italiani adriatici nei traffici ro-ro sull'asse Italia-Grecia – analisi e valutazione dei criteri di scelta marittimo-portuale. In *Riequilibrio ed integrazione modale nel trasporto delle merci*, a cura di Borruso G. e Polidori G., Franco Angeli, Milano, 219-240.
33. (2004) Il rapporto tra i porti ed i grandi corridoi infrastrutturali: alcune linee strategiche. Convegno "Trieste come gateway per l'Europa Centrale – catena logistica tra Vienna e Trieste", Trieste, 20 ottobre.
34. (2004) Port choice criteria in the ro-ro sector: a case study on the Italy-Greece axis. Refereed paper presented at the World Conference on Transport Research, July 4-8, Istanbul.
35. (2004) Aspetti economico-funzionali e urbanistico-progettuali delle stazioni ferroviarie. In *Architettura ferroviaria in Italia – Novecento*, a cura di Godoli, E. e Iolanda Lima, A. Ed. Flacovio, Palermo, 453-468.
36. (2004) Port competitiveness as a function of trans-shipment development in the Mediterranean: the case of the Trieste container terminal. In *Transport Issues and Problems in Southeastern Europe*, Ashgate, Aldershot, 189-198.
37. (2004) Sistemi di trasporto e logistica reverse: un approccio olonico per un'economia sostenibile. In *Economia di mercato e trasporti*, Franco Angeli, Milano, 265-288.
38. (2004) Strumenti per le politiche della mobilità a fini ambientali e di efficienza economica. In *Diplomazia delle risorse*, Ed. Polistampa, Firenze, 449-460.
39. (2004) La domanda di trasporto - modelli per il governo della mobilità merci e passeggeri. Dipartimento di Pianificazione – IUAV.
40. (2003) The role of ports and maritime transport within the supply chain of the furniture sector in Italy: an empirical analysis. *European Transport*, n.24, 3-14. [coautore: Maggi, E.]
41. (2003) Analysis and assessment of port/shipping choice criteria in the ro-ro sector: a case study on the Italy-Greece axis. *Annals of Maritime Studies* 41, 1, 395-426.
42. (2003) *Pianificazione dei sistemi di trasporto a rete e deregulation. Un approccio economico-comportamentale*. Ed. Giappicchelli, Torino.
43. (2002) A behavioral approach for logistics system analysis and design: a reverse logistics case. In *Quantitative Approaches to Distribution Logistics and Supply Chain Management*. Eds. Springer-Verlag, 75-98, Berlin Heidelberg New York. [coautori: Pesenti, R. e Ukovich, W.]
44. (2001) Deregulation ed incentivi: aspetti teorici. "Per una nuova regolazione dei trasporti: principi e strumenti" – Giornate di Studi Superiori riguardanti l'organizzazione dei trasporti nell'integrazione economica europea, Trieste, 10-14 settembre 2001.
45. (2000) The economics of the greenhouse effect: evaluating the climate change impact due to the transport sector in Italy. *Energy Policy*, 28 (13), 957-966.
46. (2000) Deregulating the economy: centralized vs. market-like systems – the principal agent perspective applied to the transport sector. *European Transport*, No.14, 46-52.
47. (2000) The impact of the new onboard technologies on Maritime Education and Training schemes in Europe: some findings from the METHAR Project. *Maritime Policy and Management*, vol.27, n.4, 391-400. [coautore: Maggi, E.]
48. (2000) A critical analysis of the Maritime Education and Training System in Italy with respect to international requirements and the EU situation. In "Maritime Industry into the Millenium: the Interaction of Theory and Practice – IAME Conference, Napoli, 13-15 settembre 2000. .

49. (1999) The support of the Maritime Education and Training systems for the implementation of the ISM Code, *Promet Traffic Traffico - Scientific Technical Journal for Traffic Theory and Practice*, vol. 11, no:4, Zagabria, 203-207.
50. (1999) Modelli normativi per i sistemi logistici reverse. Consiglio Nazionale delle Ricerche – Progetto Finalizzato Trasporti 2 (PFT2), 4° Convegno Nazionale, Roma, 3-5 novembre.
51. (1999) L'impatto da cambiamento climatico dovuto ai trasporti in Italia. *Economia delle fonti di energia e dell'ambiente*, Anno XLII, N. 3/1999, 35-58.
52. (1999) A note on the Pan-European corridors in South-East Europe: the role of infrastructure development as a key issue for East-West cooperation. International Adriatic Conference, Trieste 1-2 luglio.
53. (1999) Trasporto locale su ferro: una proposta di Rete Metropolitana Diffusa per il Friuli-Venezia Giulia. Collection of lectures - XL Corso Internazionale ISTIEE, 13-17 sett. 1999, Trieste.
54. (1999) Modelling container terminal efficiency using stochastic methods (Un modello stocastico di equilibrio di breve periodo per la valutazione dell'efficienza portuale). *Trasporti Europei*, n.11, 35-40.
55. (1999) Dall'Adriatico all'Europa. *Rassegna Tecnica del Friuli-Venezia Giulia*, marzo/aprile, Udine.
56. (1998) A critical review of freight transport demand models. *Promet-Traffic-Traffico - Scientific Technical Journal for Traffic Theory and Practice*, Vol. 10, No. 5-6, 203-213.
57. (1998) Indicazioni metodologiche per gli studi di fattibilità relativi a corridoi di trasporto. *Trasporti Europei*, n. 10, 36-42.
58. (1998) *Intermodalità e trasporto combinato - lineamenti teorici ed operativi*. I Quaderni di *Trasporti Europei*.
59. (1998) Il project financing: elementi strutturali ed applicazioni al caso del trasporto su rotaia. Conferenza su “La Tecnologia del Trasporto su Ferro e l'Orientamento al Mercato”, Napoli, 27-28 Nov. 1998.
60. (1998) Assessing the “enhanced” greenhouse effect due to CO₂ emissions from the transport sector: some guidelines for an integrated economic-ecological model. “Externalities in the Urban Transport: Assessing and Reducing the Impacts”, International Symposium on Technological and Environmental Topics in Transports, Milano, 27-29 Ottobre 1998.
61. (1998) Sviluppo compatibile ed evoluzione dei trasporti. In *Trasporti nel futuro – scenari possibili, impossibili, quasi possibili. Futuribili*, 1/1998, Franco Angeli, 13-59.
62. (1997) L'impatto economico delle infrastrutture stradali: riflessioni su alcuni casi studio in Gran Bretagna. *I Quaderni di Trasporti Europei - IV Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti (S.I.E.T.) “Esternalità e Trasporti”*, 254-264.
63. (1997) *Modelling freight transport demand: a survey*. I Quaderni di *Trasporti Europei*.
64. (1996) Un approccio dinamico allargato per la valutazione dell'attività portuale. *Trasporti Europei*, n.3.
65. (1996) Il traffico ferroviario e stradale del porto di Trieste: i risultati di una ricerca. *Ingegneria Ferroviaria*, n. 12, Roma, 3-11.
66. (1995) Gli sviluppi recenti della riforma portuale: la trasformazione verso il futuro ordinamento. *Trasporti Europei*, Anno I, n.1.
67. (1995) Il ruolo della portualità alto-adriatica nelle prospettive future del contesto mediterraneo. Workshop su “Il trasporto marittimo delle merci: la portualità italiana nel sistema nazionale ed internazionale mediterraneo”, Palermo, 3 - 4 marzo 1995.
68. (1994) I trasporti nell'Europa del Duemila. *Rassegna Tecnica del Friuli - Venezia Giulia*, settembre - ottobre 1994, Udine, 29-31.

69. (1994) Per un sistema di controllo integrato degli effetti nel campo dei trasporti: le politiche ambientali. 3rd International Symposium on Electronics in Traffic, ISEP 94, Lubiana, 6-7 ottobre.
70. (1994) Sulla valutazione delle esternalità nel settore dei trasporti. XXII Convegno Nazionale A.I.P.C.R. (Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada), Perugia (località Bosco), 27 giugno - 1 luglio 1994.

Antonio Lombrico