-Mazzarino, M. (2008) Evaluating logistics performance: methodological issues, evidences from the field and some policy proposals from the Italian case (to be published next issue International Journal of Services Sciences)
-Mazzarino, M. e Vedovato, D. (2008) La valutazione delle performance logistiche: aspetti metodologici, evidenze critiche e spunti di policy relativi ad alcune filiere in Italia. In Trasporti, ambiente, territorio: la ricerca di un nuovo equilibrio, Ed. Franco Angeli, Milano.
-Mazzarino, M., Porceddu, A. (2008) L'accessibilità territoriale al trasporto intermodale: un caso studio di logistica distrettuale. In Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 619-634.
-Mazzarino, M., Menegazzo, P. e Porceddu, A. (2008) La pianificazione strategica di area vasta per il governo della mobilità: nuovi strumenti e criteri per la definizione di scenari di policy. In Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 871-890.
-Mazzarino, M. (2008) L'Authority dei trasporti: quale modello regolativo? In Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 777-788.
-Mazzarino, M. e Della Puppa, M. (2008) Pianificazione logistica e competitività dei distretti industriali: alcune evidenze nel Made in Italy. In Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 557-574.
-Mazzarino, M. (2007) La pianificazione territoriale della logistica: alcuni sviluppi verso un nuovo modello concettuale. Rassegna Economica – Rivista internazionale di Economia e Territorio, N.2, Dicembre 2007, 81-90.
-Mazzarino, M. (2007) Processi di internazionalizzazione e logistica di distretto: un'analisi di benchmark. In I trasporti ed il mercato globale, Ed. Franco Angeli, a cura di G. Polidori, G. Borruso, R. Danielis, 45-51.
-Mazzarino, M. (2006) Trasporti e regolazione. Ed. Franco Angeli, Milano.
-Mazzarino, M. e Della Puppa, M. (2006) Logistica, trasporti ed innovazione: il modello distrettuale e la grande impresa nella filiera del legno-arredo del Nord-Est. In I trasporti e l'Europa, ed. Franco Angeli, a cura di G. Polidori, E. Musso, E. Marcucci, 171-187.
-Mazzarino, M. (2006) La logistica urbana. In Nuovo lessico urbano, a cura di F. Indovina, Ed. Franco Angeli, Milano, 46-51.
-Mazzarino, M. (2004) Port competitiveness as a function of trans-shipment development in the Mediterranean: the case of the Trieste container terminal. In Transport Issues and Problems in Southeastern Europe, Ashgate, Aldershot, 189-198.
-Mazzarino, M. (2004) Sistemi di trasporto e logistica reverse: un approccio olonico per un'economia sostenibile. In Economia di mercato e trasporti, Franco Angeli, Milano, 265-288.
-Mazzarino, M. e Maggi, E. (2003) The role of ports and maritime transport within the supply chain of the furniture sector in Italy: an empirical analysis. European Transport, n.24, 3-14.
-Mazzarino, M. (2003) Analysis and assessment of port/shipping choice criteria in the ro-ro sector: a case study on the Italy-Greece axis. Annals of Maritime Studies 41, 1, 395-426.
-Mazzarino, M. (2003) Pianificazione dei sistemi di trasporto a rete e deregulation. Un approccio economico-comportamentale. Ed. Giappicchelli, Torino.
-Mazzarino, M., Pesenti, R. e Ukovich, W. (2002) A behavioral approach for logistics system analysis and design: a reverse logistics case. In Quantitative Approaches to Distribution Logistics and Supply Chain Management. Eds. Springer-Verlag, 75-98, Berlin Heidelberg New

York.
-Mazzarino, M. (2000) The economics of the greenhouse effect: evaluating the climate change impact due to the transport sector in Italy. Energy Policy, 28 (13), 957-966.
-Mazzarino, M. (2000) Deregulating the economy: centralized vs. market-like systems – the principal agent perspective applied to the transport sector. European Transport, n.14, 46-52.
-Vedovato, D. (on-going), Analisi della governance nel settore del trasporto marittimo tramite l'applicazione della metodologia delle Global Value Chains.
21.Vedovato, D. (2008) Il sistema dei trasporti in Algeria. In Algeria: un paese emergente ed un partner affidabile nel Mediterraneo, F. Pacifici, ISIAMED.
-Bolic, T., Vedovato, D. e Della Puppa, M. (on-going). Benefits assessment of using Intelligent Cargo technology in fishing logistics chain.
-Della Puppa, M. (2003) Il Porto di Trieste e la sua localizzazione geostrategica nel bacino Mediterraneo, Edizioni "Italo Svevo" Trieste.
-Cociancich, M. (a cura di) (2008), "100% Espresso Italiano – Futuro dell'impresa italiana nell'evoluzione del mercato globale", ANTORAMI, Trieste (ISBN 978-88-903816-0-7);
-Cociancich, M. e Pacifici, F. (a cura di) (2008), "Algeria – Un Paese emergente e un partner affidabile nel Mediterraneo", ISIAMED, Roma;
-Cociancich, M. (2007), Il Friuli Venezia Giulia ed il Corridoio V: stato di attuazione dei lavori sul territorio italiano e ruolo del Partenariato Pubblico Privato, in "Scenari Territoriali del Governo della Sostenibilità e dello Sviluppo Urbano" a cura di Daniela La Foresta, ARACNE, Roma (ISBN 978-88-548-1615-2);
-Cociancich, M. (2007), Il gas naturale e la sua crescente importanza geopolitica: il caso iraniano, (in corso di pubblicazione) Primo Volume "Il Filo d'oro", Atti della conferenza "Dialogo interculturale: una sfida per la pace", Università Gregoriana, Roma 3-4 maggio;
-Cociancich, M. e Parenti, F.M. (2007), Will Iran Meet China's Energy Demand?, working paper presentato alla 6th Pan-European International Relations Conference, in http://archive.sgir.eu/uploads/Cociancich-Cociancich%20Iran%20China.pdf
Torino, 14 settembre 2007;
-Cociancich, M. (2006), Vantaggi competitivi dei porti del Mediterraneo sui porti del Northern Range, in "Le metafore del Mediterraneo" a cura di Maria Paola Pagnini e Maurizio Scaini, EUT (ISBN 88-8303-190-3);
-Caroli, A., Cociancich, M. e Della Puppa, M. (a cura di) (2003), "Il Porto di Trieste e la sua Localizzazione Geostrategica nel Bacino Mediterraneo", Edizioni "Italo Svevo", Trieste.
-Gardina M., "The transformation of the system of regulating technical-nautical services: the use of the price cap", in Journal of Maritime Studies, 2008, N.22(1), pp. 11-30.
-Gardina M., "Investimenti e criteri per l'assegnazione delle infrastrutture: il caso dell'Interporto di Cervignano", in Economia Pubblica, accettato.
-Gardina M., " La riforma dei servizi portuali in Italia", in Economia e diritto del terziario, 2008, Vol. 1, pp. 141-164.
-Gardina M., "Aree portuali dismesse: dimensioni tecnologiche economiche e territoriali delle trasformazioni urbane" ,in I futuribili, accettato.
-Gardina M., " L'Authority dei trasporti: limiti, posizione e compiti", in Economia dei Trasporti e Logistica Economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance - Atti della IX Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, Napoli, 3 – 5 Ottobre 2007, Giordano Editore, 2008, pp. 737-753.
-Gardina M., "La regolazione economica dei sistemi portuali", Edizioni Goliardiche, Trieste,

2007.
-Gardina M., “Strumenti per la regolazione dei servizi tecnico-nautici: rate of return o price cap?”, in I Trasporti ed il mercato globale, Milano: Franco Angeli, 2007, pp. 195-204.
-Gardina M., “Sviluppo dell’intermodalità nel bacino del Meditteraneo: una valutazione critica dei risultati ottenuti”, in Le metafore del Mediterraneo atti del convegno 13-14 dicembre 2002, Trieste, EUT, 2006, pp. 76-87.
-Gardina M., “Alte velocita’ ferroviarie: problematiche concorrenziali per un uso non discriminatorio dell’infrastruttura e del rotabile”. In I Trasporti e l’Europa. Politiche, infrastrutture, concorrenza, Milano: Franco Angeli, 2006, pp. 190-208.
-Gardina M., “ Reperimento del materiale rotabile: alcuni spunti per i nuovi comportamenti concorrenziali delle regioni “. In Riequilibrio ed integrazione modale nel trasporto delle merci, Milano: Franco Angeli, 2005, pp. 263-274.
-Gardina M., “ Dalla città storica alla città digitale: aspetti economici ed urbanistici delle città portuali “. Trasporti : diritto economia politica, 2003, Vol. 91, pp. 83-97.